

הסעת טיור והסעה מיוחדת

5. משרד להסעות כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה (להלן – משרד להסעות), שניתן לו רישיון להסעת טיור או להסעה מיוחדת יעמיד להשכרה אוטובוסים מיוחדים נגישים להסעת אנשים עם מוגבלות, בודדים ובקבוצות, במספר כמפורט בתוספת השנייה.

אוטובוס מיוחד נגיש

6. באוטובוס מיוחד נגיש יתקיימו כל אלה:

- (1) הפתח המיועד לכניסת אדם עם מוגבלות יאפשר מעבר חופשי לכיסא גלגלים ויהיה ברוחב כמפורט להלן:
 - (א) רוחב הכניסה למקומות שממוקמים בהם כיסאות הגלגלים יהיה 100 סנטימטרים לפחות;
 - (ב) שטח כל מקום המיועד לכיסא גלגלים יהיה 120x80 סנטימטרים לפחות;
- (2) מותקן בו מיתקן הרמה קבוע או נייד מסוג כבש או מעלון אנכי העומד בדרישות פרטים 1 עד 3 בתוספת הראשונה להתקנת הנגישות;
- (3) כמה מושבים במקומות קבועים יהיו ניתנים להסרה ולהרכבה מחדש כך שיחיה ניתן למקם במקומם, באופן המאפשר תמרון נוח בתוך האוטובוס, כמה כיסאות גלגלים כמפורט להלן:
 - (א) שני כיסאות גלגלים לפחות באוטובוס מיוחד נגיש שמספר מקומות הישיבה בו הוא עד 22;
 - (ב) שלושה כיסאות גלגלים לפחות באוטובוס מיוחד נגיש שמספר מקומות הישיבה בו הוא 23 ומעלה;
 - (4) באוטובוס המיועד להסעת קבוצת אנשים עם מוגבלות יהיו רוב המושבים ניתנים להסרה והרכבה;
 - (5) שטח כל מקום המיועד לכיסא גלגלים יהיה כאמור בפסקה (1)(ב), ומצב הישיבה של הנוסע הנע בכיסא גלגלים יהיה עם הפנים לכיוון הנסיעה;
- (6) יותקנו בו מאחזי יד, אמצעים לעיגון כיסא הגלגלים כאמור בתוספת הרביעית לתקנות הנגישות וחגורות בטיחות להגירת היושב בכיסא הגלגלים, להבטחת יציבותם של כיסאות הגלגלים מפני טלטולים בעת נסיעה, בלימת האוטובוס והאצת מהירותו; שר התחבורה, בהסכמת הנציב, יקבע הוראות טכניות לעניין ריתום כיסא גלגלים וריסון היושב בו, ובלבד שלא נקבע לעניין זה תקן ישראלי; נקבע תקן ישראלי כאמור, יחולו הוראות התקן לעניין ריתום כיסא גלגלים וריסון היושב בו;
- (7) ריתום והתרה של אדם היושב בכיסא גלגלים כאמור בפסקה (6) ייעשו על ידי נהג האוטובוס או עובד משרד ההסעות;
- (8) יותקן באוטובוס מנגנון למניעת תנועה שלו בעת הפעלת מיתקן ההרמה;
- (9) מאחזי יד ומסעדי יד, אם הותקנו בו, יסומנו בניגוד חזותי; מסעדי יד יהיו ניתנים להרמה ולהורדה;
- (10) אמצעי ההפעלה באוטובוס, כמשמעותם בת"י 1918 חלק 1, יסומנו בניגוד חזותי ובניגוד מישושי;
- (11) מעבדה מוסמכת תאשר את תקינות התקנתם של התקני העיגון לכיסאות הגלגלים, חגורות הבטיחות ומיתקן ההרמה;
- (12) באוטובוס המיוחד הנגיש יהיה אמצעי המיועד לעלייה לרכב של אנשים עם מוגבלות שאינם נעים בכיסא גלגלים ולירידה ממנו, המותאם למבנה הדלת ולהפרשי הגובה שבין סף הדלת לפני הדרך, כך שהכדלי הגובה מפני הדרך למדרך הראשון ובין המדרכים לא יעלו על 18 סנטימטרים; האמצעי יהיה מעוגן או ניתן לעיגון בגוף האוטובוס;
- (13) תחיה באוטובוס מערכת הגברת שמע סביבתית; ברשות משרד ההסעות תחיה ערכה של מערכת הגברת שמע ניידת אלהוטית, הכוללת מקלטים ל-20 אנשים לפחות;
- (14) שולי מדרגות האוטובוס וסיפי דלתותיו יסומנו בפס אזהרה שיומנו בניגוד חזותי;
- (15) חלונות האוטובוס לא יוסתרו במדבקות אטומות.

התאמות נגישות באוטובוס מיוחד שאינו אוטובוס מיוחד נגיש

7. הוראות תקנה 6(9), (10), (14) ו-15(1) יחול גם על אוטובוס מיוחד שאינו אוטובוס מיוחד נגיש.

מתן הודעה מוקדמת

8. משרד להסעות יעמיד אוטובוס מיוחד נגיש לרשות המבקש לקבל שירות הסעה באוטובוס כזה, אם הרכב הוזמן 5 ימי עבודה לפחות לפני המועד המבוקש להסעה.